



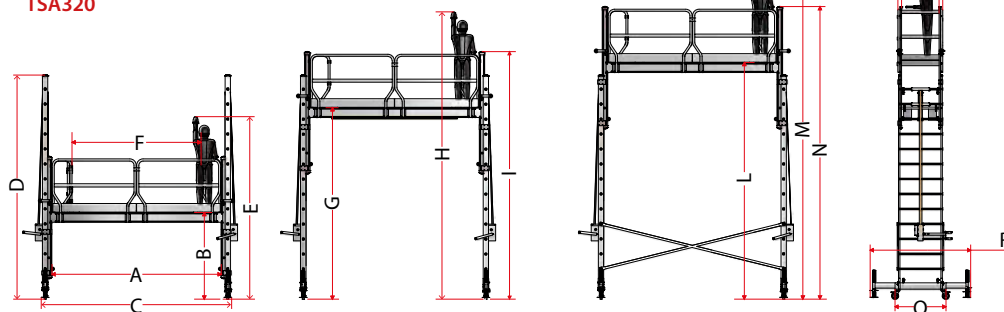
TSA320

Produkt specjalny do konserwacji pojazdów wielkogabarytowych.
Special equipment for vehicle maintenance.

TSA320
Produkt bazowy / Base product

ODNOSNIK REFERENCE	CM
A	317
B	160
C	356
D	419
E	340
F	240
G	358
H	538
I	462
L	442
M	546
N	622
O	70
P	84
Q	95
R	188

PRODUKT BAZOWY. BASE PRODUCT
TSA320



H. Min. / H. Minimum

H. Max przesunięcie podstawy
H. Max shifting the base

H. Max z krzyżowymi stabilizatorami
H. Max with cross stabilizers

TSA320.P

Pierścieni zabezpieczający obwód / Perimeter protection

ODNOSNIK REFERENCE	CM
S	235
T	247
U	249

TSA320.SP

Regulowany panel boczny wspierający pojazd / Adjustable panel

ODNOSNIK REFERENCE	CM
S	235
W	50

TSA320.SB

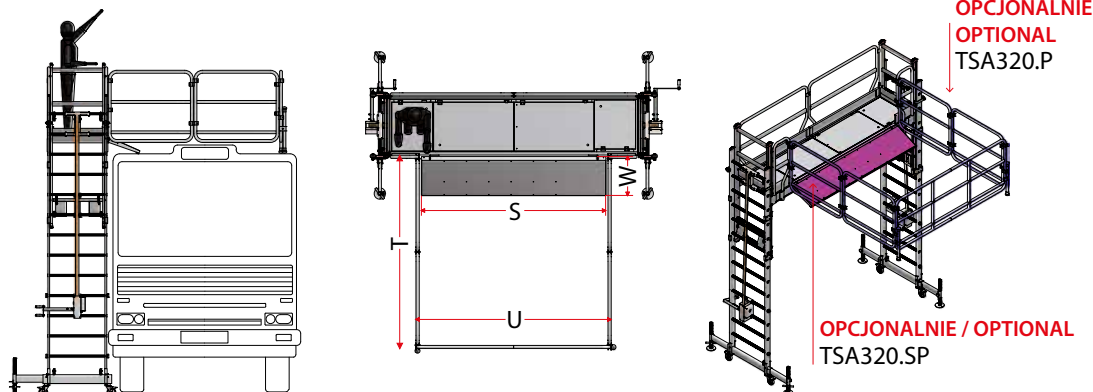
Przedni kosz / Front overhang

ODNOSNIK REFERENCE	CM
J	40

AKCESORIA. ACCESSORIES

TSA320.P Barierka obwodowo ochronna / Perimeter protection railing

TSA320.SP Regulowany panel boczny wspierający pojazd / Adjustable panel leaning on the vehicle



OPCJONALNIE
OPTIONAL
TSA320.P

OPCJONALNIE / OPTIONAL
TSA320.SP

ODNOSNIK REFERENCE	CM
K	200

AKCESORIA. ACCESSORIES

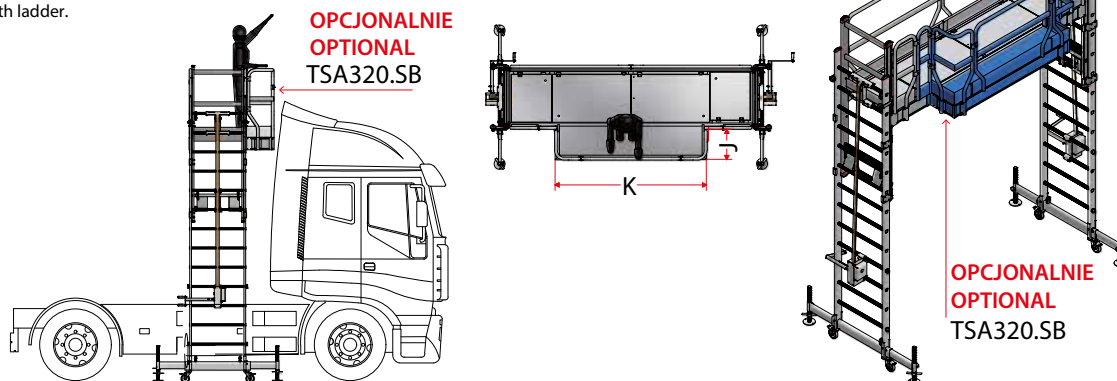
TSA320.SB Balkon przedni / Front overhang

TSA320.AN

Zakotwiczenie do pojazdu / Anchoring to the vehicle.

TSA320.CN

Samozamykająca brama (szerokość 59 cm) umożliwiającą dostęp do TSA
Landing gate to access the TSA with ladder.



OPCJONALNIE
OPTIONAL
TSA320.SB

OPCJONALNIE
OPTIONAL
TSA320.SB



INFORMACJE WYMAGANE PRZEZ L.D. 81 ART. XX SĄ DOSTĘPNE NA KAŻDYM PRODUKCIE
THE INFORMATION REQUESTED BY L.D. 81 ART. XX ARE AVAILABLE ON EACH PRODUCT

OBRAZY SĄ DOSTARCZONE TYLKO DO CELÓW ILUSTRACJI I NIE STANOWIĄ ELEMENTU UMOWY
THE IMAGES ARE PROVIDED FOR ILLUSTRATIVE PURPOSES ONLY AND DO NOT REPRESENT A CONTRACTUAL ELEMENT



AKCESORIA. ACCESSORIES TSA320.AN

Kotwienie do pojazdu jest konieczne, gdy TSA przekracza 4 m i nie jest możliwe zastosowanie krzyży stabilizatora.

Kotwienie składa się z:

- 2 wsporniki pchające z boku ciężarówki,
- 1 ściana łącząca 2 boki z podstawą przechodzącą pod ciężarówką.

Ta aluminiowa drabina jest wyposażona w stałe koła z regulowanym stabilizatorem.

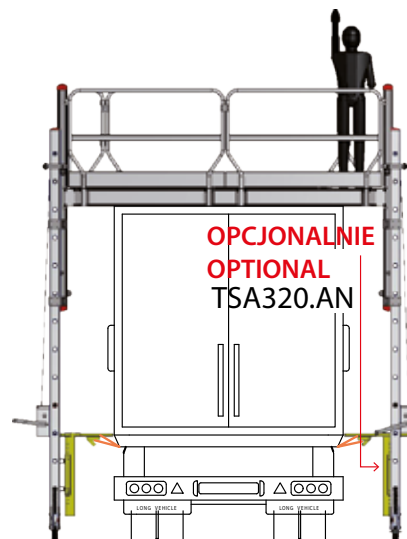
Anchoring of the scaffold tower to the vehicle.

It is required when the TSA exceeds 4m of height and it is not possible to apply the stabilising cross bars.

Anchoring consists of:

- 2 spikes on the truck side;
- 1 belt connecting the base to the two sides, passing underneath the truck.

This aluminum ladder is equipped with fixed wheels with an adjustable stabilizer.



AKCESORIA ACCESSORIES TSA320.CN

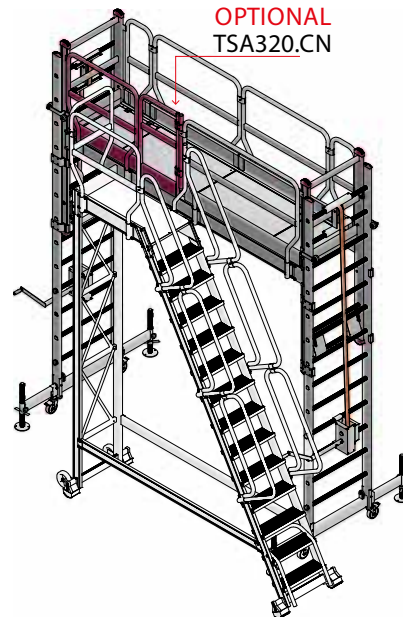
Samozamykająca brama (szerokość 50 cm) umożliwiającą dostęp do TSA.

Produkt, który można skonfigurować za pomocą Scala System.

Lading gate with automatic closure (50 cm passageway) to access the TSA.

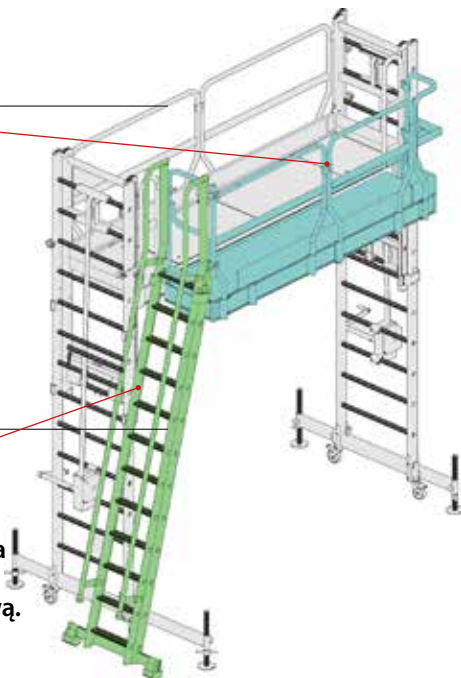
Ladder can be configured through Scala System.

OPCJONALNIE
OPTIONAL
TSA320.CN



AKCESORIA. ACCESSORIES TSA320.SB50

Blat z 50 cm zwisem bocznym wraz z bramą dostępu.
Platform with 50 cm side landing with access gate.



TSA320.SR

Drabina z regulacją wysokości umożliwiającą dostęp do podparcia bocznego pojazdu z ochroną obwodową.
Height-adjustable ladder to access the platform.

Zgodny z normami EN 131.7 i EN 14122. Niektóre konfiguracje systemu Scala, nawet jeśli przekraczają testy stabilności wymagane przez normy europejskie EN 131.7 i EN 14122 mogą nie spełniać tych norm pod względem wymiarów lub aspektów technicznych.
Compliant with EN 131.7 and EN 14122 Standards. Some Scala System configurations, even if passing the stability tests required by European standards EN 131.7 and EN 14122, may not comply with these standards in terms of dimensional or technical aspects.